

MILENIO

PUEBLA
JUEVES
20 de septiembre de 2012
www.milenio.com

ESTRATEGIA

DIARIO® ► PERIODISMO CON CARÁCTER

AÑO 8 ► NÚM. 2793

La Afición

20 mdp reparación para el torneo Sub 20: SI P. 40



ABOGAN POR DOS LOCOMOTORAS
En Necaxa piden al Museo de CFE las devuelva P. 6 Y 7

INVIERTEN 77 MDP EN BULEVAR SERDÁN
El gobernador y edil de Puebla pusieron en marcha la obra P. 9



Cerrada en la 51 Se perfila Salgado en sección 23 del SNTE

Eric Lara y Cirilo Salas rinden informe al pleno del Congreso P. 17

Con la reforma el Congreso transparenta uso de recursos del gobernador

Aprueban figura de proyectos de inversión en PPS

En cumplimiento de lo previsto en la **Fracción I del Artículo 34 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente** (LGEEPA), la empresa DESELEC1, S. de R. L. de C. V. presenta el Proyecto de la Línea de Transmisión C.H. Puebla1- Subestación Entabladero con la finalidad de dar a conocer al público en general las obras pretendidas.

El Proyecto consiste en la construcción de una línea de transmisión eléctrica de circuito trifásico con capacidad de 115 KV y la apertura de caminos de acceso con los que se permita dar alcance a los sitios donde se instalarán las torres para el cableado aéreo.

El proyecto de la línea de transmisión se ubicará entre los estados de Puebla y Veracruz, iniciando en el municipio de San Felipe Tepatlán y Jopala en Puebla, continuando en los municipios de Filomeno Mata, Mecatlán, Coyutla y Espinal en Veracruz. El objetivo y la importancia del proyecto es interconectar a la Central Hidroeléctrica Puebla 1 que se ubicará en el municipio de San Felipe Tepatlán en el estado de Puebla con el Sistema Nacional de Transmisión, a través de la Subestación Eléctrica de la Comisión Federal de Electricidad localizada en la localidad de Entabladero en el municipio de Espinal, Veracruz.

La construcción de la línea tendrá una longitud aproximada de 41.6 km y se utilizarán para su instalación torres de acero galvanizado autosoportadas y cableado tipo ACSR de aluminio con refuerzo de acero.

Dentro del área de estudio y área de influencia del proyecto se reconocieron e identifi-

caron áreas del proyecto en estudio. Los extremos entre uno y otro son fáciles de reconocer, porque existe una intensidad de disturbios naturales y humanos, lo cual se refleja en una variación a nivel de composición de especies florísticas, así como en su estructura.

Dentro del sistema ambiental se aprecia que el establecimiento de zonas agrícolas y ganaderas han eliminado prácticamente la selva y bosque mesófilo, de la cual solo existen algunos relictos. Actualmente, parte de estas zonas son utilizados para hacer carbón, así, los pobladores dejan crecer el acahual y cuando éste tiene entre tres o cuatro años realizan quemas, esta es una de las razones por las que se encuentran acahuales entre zonas agrícolas y ganaderas, conformando un mosaico más diverso de usos del suelo. Otra razón es que las personas abandonan el campo para migrar hacia las zonas turísticas, así como la mayoría de las localidades tienen marginaciones altas y muy altas, con ingresos muy bajos lo que induce el crecimiento migratorio.

De acuerdo a las visitas de campo, en las zonas de pastizal inducido se identificaron áreas de potreros, vegetación secundaria, malezas y helechos pequeños y en las zonas agrícolas se identificaron siembras de maíz y árboles frutales como plátano, papaya, limón y naranja. En las áreas identificadas con vegetación natural como el bosque mesófilo de montaña + cafetal, se observó la presencia de árboles y cafetales. Las zonas con vegetación característica de la selva mediana subperennifolia + cafetal, se observaron mezcladas entre las zonas agrícolas, puesto que en el área

de agricultura y pastoreo. La vegetación será afectada en la preparación del sitio por la remoción de los elementos arbóreos y arbustivos para la apertura de la brecha de maniobras y patrullaje, de las áreas para maniobra y tendido del cable conductor y de guarda de la Línea, así como de la superficie que ocuparán los caminos de acceso. Durante la etapa de operación y mantenimiento se realizará la poda y/o eliminación de aquéllos individuos que por sus características interfieran con el funcionamiento de las Líneas.

La empresa promovente del proyecto ha considerado necesario llevar a cabo un programa de manejo ambiental mediante el cual se asegure que las medidas de mitigación propuestas en el estudio de impacto ambiental sean ejecutadas en tiempo y forma. Entre los planes y medidas que contempla este programa para mitigar el efecto que se tendrá por las actividades del proyecto se prevé la elaboración y aplicación de un programa específico de protección y conservación de flora y fauna silvestres con anticipación a las etapas de preparación del sitio y construcción de la obra, así como un programa de seguimiento y control que abarque los componentes ambientales aire, agua, suelo, vegetación y fauna.

Por otro lado, la empresa promovente tiene la intención de acercar a los contratistas que serán favorecidos con los contratos de obras de construcción con los habitantes de la localidad para generar empleos directos en la zona. Asimismo, la empresa promovente cuenta con la intención de promover la participación de los

para su instalación torres de acero galvanizado autosoportadas y cableado tipo ACSR de aluminio con refuerzo de acero.

Dentro del área de estudio y área de influencia del proyecto se reconocieron e identificaron los siguientes tipos de vegetación y sus comunidades vegetales distribuidos dentro del proyecto en estudio Bosque mesófilo de montaña + cafetal, Selva mediana subperennifolia + cafetal y Bosque de galería. Los árboles presentan alturas medias entre 10 y 20 m. La fauna asociada a este tipo de vegetación está constituida por aves, reptiles, anfibios y pequeños mamíferos. Actualmente este tipo de vegetación se encuentra muy perturbado y solo existen algunos relictos rodeados por grandes extensiones dedicadas a las actividades agropecuarias.

El proyecto se ubica, de acuerdo a INEGI, 2001, en una región donde convergen de manera clara la provincia florística Costa del Golfo de México y Sierra Madre Oriental. Estas zonas son consideradas por su alta diversidad de especies vasculares como resultado de la amplia gama de condiciones climáticas cálido-húmedas que imperan en ella. Sin embargo, en la zona se manifiesta una problemática, la vegetación se encuentra con cierto grado de alteración tanto a nivel de estructura como en la composición de especies. En la región es patente un mosaico dominado por suelos de uso agropecuario entremezclados con variados tipos vegetales secundarios acompañados por los pastizales inducidos.

Dada esta situación, la vegetación ha cambiado de vegetación primaria a vegetación secundaria en algunos sitios y en otros muestran un alto grado de disturbio de las

etación natural como el bosque mesófilo de montaña + cafetal, se observó la presencia de árboles y cafetales. Las zonas con vegetación característica de la selva mediana subperennifolia + cafetal, se observaron mezcladas entre las zonas agrícolas, puesto que en el área del proyecto este tipo de ecosistema ha sido afectado anteriormente y sólo quedan remanentes de ésta. La superficie restante, corresponde a áreas sin vegetación, como carreteras y caminos ya existentes.

La evaluación del sistema nos indica que el factor ambiental más vulnerable será la vegetación, la cual, como se ha señalado, está conformada principalmente por agricultura y pastizales. De acuerdo a los datos obtenidos durante los muestreos y recorridos, la trayectoria del proyecto corresponde a una zona con un índice de degradación ligero por los factores climáticos y el tipo de suelo, pero también se realizan actividades intensi-

la intención de acercar a los contratistas que serán favorecidos con los contratos de obras de construcción con los habitantes de la localidad para generar empleos directos en la zona. Asimismo, la empresa promovente cuenta con la anuencia de la mayoría de los propietarios de terrenos en la zona y se encuentra formalizando los acuerdos con los propietarios privados y ejidos correspondientes de manera voluntaria, sin dolo ni presión para la constitución de las servidumbres de paso necesarias para la instalación de la línea de transmisión.

Por último, la empresa promovente ha instalado una oficina de atención ciudadana desde el mes de julio de 2011 para que los habitantes de las comunidades puedan tener acceso a mayor información sobre el proyecto hidroeléctrico. La persona a cargo de dicha oficina es el **Lic. Juan Sergio Rivas** quien puede ser localizado en el correo electrónico jsergior@yahoo.com.mx o al celular 222.505.2821

